Serviceeinrichtungen

DB InfraGO

Köln-Kalk Nord

Strecke 2665 Kalk Nord W235 - Mülheim Berlinerstr. W48

Strecke 2324 Mülheim (Ruhr) - Niederlahnstein
km 62,9+48 - 64,3+54

Strecke 2667 Köln-Kalk Nord W235 - Abzw Vingst W301

Strecke 2669 Köln-Kalk Nord W528 - Köln-Mülheim W12
km 0,7+74 - 1,8+92

Strecke 2664 Mülheim W238 - Köln-Kalk Nord W54

Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis (V = 0 km/h) und dem benachbarten Verkehrsgleis (V > 0 km/h)

- Rangierweg ≥ 1,30 m
- Verkehrsweg ≥ 1,0 m
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum < 1,0 m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

Legende Zusatzausstattung

- BST 1 - Druckluftständer
- Lö-Wa 2 - Tfz-Abstellplatz mit Absorptionsmatte
- TB 01 - Talbremse
- Gleiswaage

Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

- 5 Zugbildungsgleis
- 5 Dispogleis
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgleis
- 5 keine Serviceeinrichtung

Legende Beleuchtung

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke < 10 Lux
- Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux

Legende Weichen

- ortsgestellte Weiche
- ferngestellte Weiche
- EOW - Weiche EOW Bereich

Gleisbremsen

Köln-Mülheim

Köln-Deutz

Köln-Kalk

Häfen- und Güterverkehr Köln AG

Str.2667 Abzw. Vingst

Str.2324 Unkel

Str.2664 Gremberg

I.IA-W-N-KÖL

26.05.2025